

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13628179**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 09/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000216																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																					
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/03/2026																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																					
SIGNATURE :																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation 763 BEJ 34 (F) 20/08/2008 20/08/2008																																																					
Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1KW0BB540002518 M1 VP																																																					
Type/CNIT Énergie MRE5232K2089 GO																																																					
Document(s) présenté(s)																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 142160																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																					
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="flex: 1;"> 763 BEJ 34 CT : 08/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1KW0BB540002518 </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> S031Z123 26000216 XXXXXXX </div> </div>																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-9.0m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">845daN</td> <td style="text-align: center;">567daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">294daN</td> <td style="text-align: center;">264daN</td> <td style="text-align: center;">179daN</td> <td style="text-align: center;">182daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">11%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">294daN</td> <td style="text-align: center;">264daN</td> <td style="text-align: center;">179daN</td> <td style="text-align: center;">182daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.00m-1) C1: 03.44 - C2: 01.67</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-9.0m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	3%	10%	Forces verticales	845daN	567daN	Frein de service Force de freinage:	294daN	264daN	179daN	182daN	Déséquilibre (<20%):	11%		2%	Force de freinage (efficacité):	294daN	264daN	179daN	182daN	Taux d'efficacité global (=50%):			65%	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%) : 20%	Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (1.00m-1) C1: 03.44 - C2: 01.67				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.5%	-1.9%	
	AVANT	ARRIERE																																																			
G	D	G	D																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-9.0m/km																																																				
Dissymétrie suspension (=30%)	3%	10%																																																			
Forces verticales	845daN	567daN																																																			
Frein de service Force de freinage:	294daN	264daN	179daN	182daN																																																	
Déséquilibre (<20%):	11%		2%																																																		
Force de freinage (efficacité):	294daN	264daN	179daN	182daN																																																	
Taux d'efficacité global (=50%):			65%																																																		
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%) : 20%																																																		
Emissions à l'échappement																																																					
Opacité des fumées (1.00m-1) C1: 03.44 - C2: 01.67																																																					
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.5%	-1.9%																																																			